



AP 2000 BILTELEFON
*forud for sin tid
i teknik og design*



AP 2000 til lukkede net.

AP 2000 kan tilpasses ethvert behov AP radiotelefon kan klare ethvert behov inden for lukkede radionet. Vi leverer systemer med mulighed for opkald af et ubegrænset antal vogne. Med selektivt opkald eller uden. Med samtalemulighed fra vogn til vogn. Med lokalstyring eller fjernstyring.

Alt det skal De have en snak med en af vore konsulenter om. Han kan fortælle Dem, hvordan De bedst og mest økonomisk får dækket Deres behov effektivt.

AP radiotelefon byder en række logiske fordele. Og med det sidste skud på produktudviklingsstammen AP 2000 er det tydeligere end nogensinde.

AP 2000 modellerne kan leveres i to versioner

Normalt vil en radio falde i sendeeffekt når De taster senderen over en længere periode. Derfor kan AP 2000 modellerne leveres i to versioner, nemlig til henholdsvis intermitterende drift og kontinuerlig drift.

Vælger man den sidste løsning, kan AP 2000 holde sin sendeeffekt uændret høj, uanset hvor længe man taster senderen. Det skyldes et nyt udvendigt kølesystem, der afleder den varme, der på andre radiotelefoner forårsager watt-tab. I AP 2000 til intermitterende drift er køletrinet indbygget i radioen. Det betyder, at radioen kan falde i sendeeffekt ved ekstremt lange tast-perioder.

AP 2000 sender med 25 watt

Reglen er: jo større sendeeffekt, jo lettere kommer samtalen igennem. Det har blandt andet betydning, når man taler fra lavtliggende områder, eller hvis man er langt fra hovedcentralen.

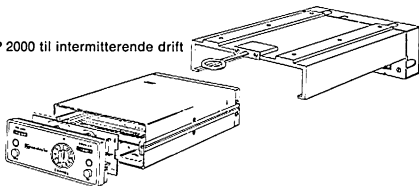
25 watt er det højeste tilladte i Danmark, og AP går lige til grænsen.

AP 2000 er kassettemonteret

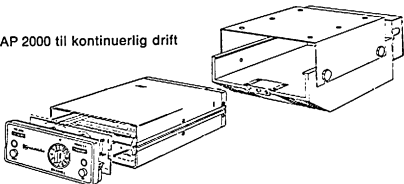
Kassettemonteringen betyder, at De nemt – faktisk med en hånd – kan flytte radiotelefonen fra en bil til en anden. Eller fra bil til den specielle bæretaske med batterier.

AP 2000 er endvidere tyverisikret med las i kassettemonteringen.

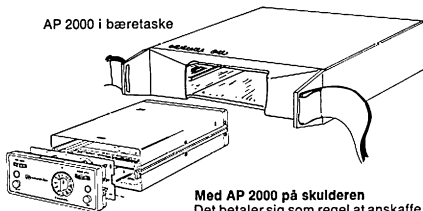
AP 2000 til intermitterende drift



AP 2000 til kontinuerlig drift



AP 2000 i bæretaske



Med AP 2000 på skulderen

Det betaler sig som regel at anskaffe den praktiske bæretaske, der er designet specielt til AP 2000.

Kassetteideen gør det jo muligt at tage radioenheden ud og placere den i bæretasken, der indeholder batterier, som kan oplades fra cigartænderstikket. Denne procedure er så let, at man kan den på fingrene, når man blot har prøvet det én gang.

Her kommer AP's små dimensioner og lille vægt endnu en gang til sin ret.

AP 2000

offentlig biltelefon.

Hvis man har brug for telefon i bilen, lønner det sig at investere i det mest avancerede materiel

Lad os starte med at slå fast, at der er to væsentlige fordele ved at have telefon i bilen: tidsbesparelsen i det daglige arbejde og besparelsen i antal kørte kilometre.

Hertil kommer den bedre service, man er i stand til at yde, hvilket igen giver øget konkurrenceedygtighed. Alt sammen medvirkende til at flere og flere installerer telefon i bilen. Men hvordan virker en biltelefon?

I princippet som en almindelig telefon. Biltelefonen er en del af det offentlige telefonnet. De kan nå hvem som helst med telefon. Og hvem som helst kan få Dem i tale. Også selv om han ringer fra en bil. AP har udviklet en helt ny biltelefon: AP 2000. Den er lidt af en revolution inden for området, fordi den løser en lang række af de små og store problemer, der tidligere har været forbundet med brug af biltelefon. Lidt frejdigt tør vi påstå, at AP 2000 modbeviser det gamle mundheld: Ingen er fuldkommen.

AP 2000 har duplex-drift.

Og markedets mindste duplexfilter Med duplex-drift kan De tale præcis som i en almindelig telefon.

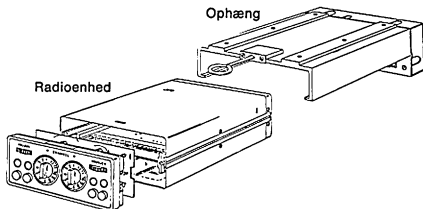
De undgår den besværlige samtaleform med: tryk, tale, skifter, tryk... Men duplex-driften kræver et specielt filter, der ofte fylder lige så meget som selve radioenheden. Med AP 2000 er duplex-filteret reduceret til et minimum. Ikke større end en cigarkasse og derfor let at placere.

AP 2000 har markedets største sendeeffekt

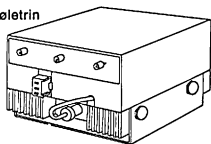
AP 2000 har en sendeeffekt på op til 25 watt. Den er dobbelt så stor som i en almindelig biltelefon. En stor sendeeffekt betyder, at samtalerne kommer tydeligere igennem.

AP 2000 kan tastes i timevis uden at tabe mælet

De kan tale så længe, De ønsker uden at senderen taber så meget som en watt i effekt. Det skyldes et avanceret køletrin, der sørger for, at AP 2000 slipper af med den varme, der på andre biltelefoner er årsag til tab i sendeeffekt.



Duplexfilter og køletrin



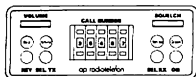
AP 2000 kan også konkurrere på prisen

Her må det komme an på en sammenligning. Men vi kan godt røbe, at AP 2000 er fordelagtig allerede fra anskaffelsen. Det skyldes, at ap var først med udviklingen af biltelefoner efter DFS-systemet (Digital Frekvens Syntese). I AP 2000 er denne teknik optimalt udnyttet, hvilket naturligvis giver mange

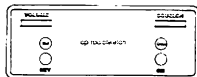
fordele. Ikke alene funktionelle, men også i høj grad produktionsmæssige. Disse fordele lader ap komme brugerne til gavn.

PS: AP 2000 fås også i ultrabillig udgave uden duplexdrift. D.v.s. med traditionel »skifter-teknik«. Vil De nøjes med det, kan ap tilbyde Dem markedets billigste radio-telefon.

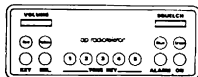
Her et udpluk af de 550 forskellige valgmuligheder som AP 2000-serien tilbyder Dem.



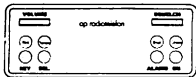
1 kanal med pilottonsystem på sender og modtager.



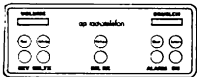
1 kanal u/ selektiv opkald.



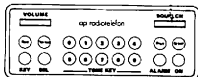
1 kanal m/ selektiv sender og modtager. Sel. senderen aktiveres via 5 tonetast-knapper.



1 kanal m/ selektiv opk., modtager og extern alarm.



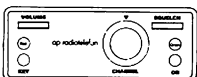
1 kanal m/ selektiv sender og modtager og extern alarm.



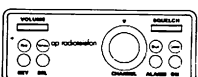
1 kanal. Selektiv sender og modtager. Selektiv senderen aktiveres via 10 tonetast-knapper.



1 kanal m/ selektiv sender og modtager og extern alarm. Valg af 2 cifre i senderens kode.



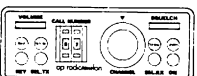
2-12 kanaler. Uden selektiv opkald.



2-12 kanaler. Selektiv modtager og extern alarm.



2-12 kanaler. Selektiv sender og modtager og extern alarm.



2-12 kanaler. Selektiv sender og modtager. Valg af 2 cifre i senderens kode.



2-80 kanaler. Selektiv modtager. En-tone sender.

SELEKTIVT OPKALD

Ved selektivt opkald forstås, at der fra hovedstationen kan kaldes til en bestemt vogn, ligesom som den enkelte vogn kan kalde hovedstationen uden at øvrige vogne på systemet kan høre opkald og samtale.

Det selektive opkald består af en tonekode, som udsendes på radioens kanalfrekvens. AP 2000 stationer kan leveres med selektiv opkald på modtageren eller senderen eller både på modtager og sender.

Der findes mange forskellige tonesystemer. For nogle systemer er en tone (pilottone) tilstrækkelig, mens andre systemer har 2-, 3-, 4- eller 5-tonesystemer. I visse tilfælde er det væsentligt at man fra stationen - ved hjælp af trykknapper - selv skal kunne taste sig frem til den ønskede tonekode - og derved på modtageren. AP 2000 mobilstationerne kan forsynes med en lang række forskellige tonekombinationsmuligheder og tonesystemer.

FREKVENSER

AP 2000 Mobilstationserien dækker VHF og UHF båndet (d.v.s. 2 m, 4 m og 0,7 m bølgeområdet) med FM-kvalitetsradioer.

En helt ny teknik, DFS-teknikken (Digital Frekvens Syntese), gør det muligt at programmere de enkelte kanaler. Køber man f.eks. en 12-kanals radio med 2 kanaler i drift, kan radioen nemt udvides til flere kanaler. Hvor det tidligere var nødvendigt at isætte dyre krystaller, er en kanaludvidelse i AP 2000 en ren programmeringssag, som er hurtig og billig.

På grund af radioens modulopbygning, er det ligeledes blevet enklere og billigere at foretage en ændring. Hvor det f.eks. tidligere var nødvendigt at udskifte hele radioen, kan man i AP 2000-serien ofte nøjes med et enkelt modul for at foretage den samme ændring.



RADIOTELEFON

Hjørnagervej 18-20
2650 Hvidovre
Telefon (01) 78 65 11